

## Lisa 1 - Tehniline kirjeldus „Veesõiduki transporditeenuse tellimine Politsei- ja Piirivalveametile“

Riigihanke esemeks on transporditeenuse tellimine Politsei- ja Piirivalveameti kasutuses olevale kaatrile M-80.

### 1. Nõuded teenusele:

- 1.1.1. Lepingu esemeks on transportteenuse tellimine ja osutamine kaatri transpordile suunal Porto Turistico Marina di Leuca, aadress: Lungomare C. Colombo, 73040 Santa Maria di Leuca LE, Itaalia-Süsta 15, Tallinn. Teenuse osutamise all peab tellija silmas täitja sõiduvahendite renti, kogu marsruudi koostamist koos tee läbimiseks vajaminevate lubade ja teemaksuga, autojuhi teenuse pakkumist ning vajalike kindlustuste sõlminist.
- 1.2. Transporditava kaatri M-80 tehnilised andmed:
  - 1.2.1.1. Pikkus 12 m;
  - 1.2.1.2. Kõrgus 3351 m;
  - 1.2.1.3. Laius 3,03 m;
  - 1.2.1.4. Kaal 7,5 t.
- 1.3. Täitja peab olema Itaalia sihtkohas kaatri pealevõtuks aadressil Lungomare C. Colombo, 73040 Santa Maria di Leuca LE **20.03.2025**. Kellaeg lepatakse kokku täitja Itaalia poolse kontaktisikuga. Kaater antakse täitjale transpordiks üleandmise vastuvõtu akti alusel.
  - 1.3.1. Täitja transpordib kaatri Itaaliast Tallinnasse, eeldatav aadress Süsta 15. Vajadusel on hankijal õigus muuta kaatri tagasitranspordil Eesti sihtkohta. Teenuse lõpetamine vormistatakse Tallinna sihtkohas, hankija poolt üleandmise-vastuvõtmise aktiga. Tallinnasse tagasijõudmise kuupäeva teavitab täitja hankijale esimesel võimalusel.
- 1.4. Kaatri treilerile kinnitamise eest vastutab täitja. Kaater peab olema kinnitatud viisil, mis välistab selle vigastamise transpordi ajal. Peatuste järgselt kontrollib autojuht kinnitused üle, veendumaks, et kaater on ohutuks transpordiks valmis.
- 1.5. Täitja tagab kvalifitseeritud autojuhi, kellel on kehtiv CE kategooria juhiluba, vajalikud kutsetunnistused ning kogemus rahvusvahelistel vedudel.
  - 1.5.1. Autojuht järgib liikluseeskirju ja tagab veose ohutu transpordi.
  - 1.5.2. Trahvid, mis on tingitud autojuhi rikkumistest, on täitja kanda.
- 1.6. Täitja koostab optimaalse marsruudi, mis arvestab aega, kütusekulu, teekasutustasusid ja muid riikide vahelisi logistilisi aspekte.
- 1.7. Pakkumus peab sisaldama sõitu, kindlustusi kui ka ööbimiskohti vastavalt vajadusele. Läbitavad riigid on eeldatavalt Eesti, Läti, Leedu, Poola, Tšehhi, Austria, Itaalia. Vajadusel kasutatakse marsruuti läbi Saksamaa.
  - 1.7.1. Veos peab olema täitja poolt kindlustatud kõikide riskide vastu ICC (A) klauslite alusel. Kaatri maksumus on 979 167 €.
- 1.8. Teenuse kestus sõltub marsruudist, kuid eeldatav kestus kokku on 2 nädalat.
- 1.9. Teenuse osutamise ajal esitatavatele päringutele peab täitja reageerima päringule 1 (ühe) tööpäeva jooksul telefoni või e-posti teel.
- 1.10. Kõik vahejuhtumid, mis takistavad kokkulepitud aegadel sihtkohta jõudmist (nt tehnilised rikked või liiklusõnnetused) tuleb viivitamatult edastada hankija kontaktisikule.
- 1.11. Kui protsessi käigus tekib hankija tegevusest **tulenev ooteaeg**, mis ei võimalda teenuse osutamist, lepivad osapooled omavahel kokku tekkinud ooteaja hüvitamise eeldusel, et tekkinud ooteaeg on pikem kui 6 tundi.

- 1.12. Teenuse kulutused peavad olema dokumentaalselt tõestatavad.
- 1.13. Lepingu maksumus kujuneb vastavalt täitja poolt esitatud pakkumusele.
- 1.14. **Lepingu kulu kaetakse Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Ameti ja Politsei- ja Piirivalveameti vahel sõlmitava ühisoperatsioonidel osalemise toetuslepingu alusel.** Täitja kohustub säilitama Frontexi projekti tunnus S70-FX-POSEIDON+1 vahendite kaasamisel dokumente 7 aasta jooksul.